

**EXPLOITATION STANDARD DE L'ENQUETE DEPLACEMENTS GRAND TERRITOIRE  
DEPARTEMENT LOIRE-ATLANTIQUE 2014-2015**

	<b>CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES</b>	<b>D10</b>	<b>D30</b>	<b>DTIR</b>	<b>FAF-TEL</b>
<b>EFFECTIFS SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE</b>					
Eff1	nombre de ménages en brut et redressé		X	X	
Eff2	nombre de personnes de 5 ans et plus enquêtées en brut et redressé		X	X	
Eff3	nombre de déplacements en brut et redressé		X	X	
<b>NOMBRE DE MÉNAGES SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE ET</b>					
CM2	la taille du ménage (1, 2, ... 5 et plus)	X	X		
CM3A	le nombre d'actifs du ménage		X		
CM5Z	Le nombre de VP possédés ou à libre disposition	X	X	X	
CM5A	le nombre de deux roues ou trois roues motorisés à disposition	X	X		
CM7Z	La taille du ménage et le nombre de VP possédés ou à libre disposition	X	X		
CM7A	la taille du ménage et le nombre de deux roues ou trois roues motorisés à disposition				X
CM5B	le nombre de vélos à disposition	X	X		
CM7B	la taille du ménage et le nombre de vélos à disposition				X
<b>MOYENNE PAR MÉNAGE SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE</b>					
CM9	taille du ménage	X	X		X
CM10	nombre d'actifs	X	X		X
CM12Z	Nombre de VP possédés ou à disposition	X	X		
CM12A	nombre de deux roues ou de trois roues motorisés à disposition	X	X		X
CM12B	nombre de vélos à disposition	X	X		X
<b>NOMBRE DE VP PAR ZONE SELON</b>					
CM15A	le type d'énergie	X	X	X	
CM15B	l'année de première mise en circulation	X			
CM15C	La puissance fiscale	X			
<b>NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON</b>					
CM22	la possession d'une connexion Internet	X	X	X	

**EXPLOITATION STANDARD DE L'ENQUETE DEPLACEMENTS GRAND TERRITOIRE  
DEPARTEMENT LOIRE-ATLANTIQUE 2014-2015**

	<b>CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES</b>	<b>D10</b>	<b>D30</b>	<b>DTIR</b>	<b>FAF-TEL</b>
<b>NOMBRE DE PERSONNES SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE ET</b>					
CP1	le genre et les classes d'âge	X	X	X	
<b>NOMBRE DE PERSONNES DE 5 ANS ET PLUS SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE ET</b>					
CP2	la PCS regroupée	X	X	X	
CP3	l'occupation principale	X	X	X	
CP5	la possession du permis, l'âge et le genre	X			
CP7	le niveau d'instruction	X	X		
CP8	la situation la veille	X	X	X	
CP8A	le nombre de déplacements	X	X		
<b>NOMBRE D'ACTIFS S'ÉTANT DÉPLACÉS POUR LE MOTIF TRAVAIL LA VEILLE SELON</b>					
CP10	la zone de résidence et le mode utilisé	X			
CP12	le mode utilisé et la disponibilité d'une voiture	X			
<b>NOMBRE DE PERSONNES DE 5 ANS ET PLUS SELON</b>					
CP14	le nombre de déplacements et le genre				X
CP15	la situation la veille, le genre et les classes d'âge				X
<b>NOMBRE DE PERSONNES DE 18 ANS ET PLUS SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET</b>					
CP15A	la possession du permis de conduire, le genre et les classes d'âge				X
CP15B	la possession du permis de conduire, le genre et le nombre de VP du ménage				X
<b>NOMBRE D'ACTIFS</b>					
CP18	selon la zone de résidence et le lieu de travail	X	X	X	
CP19	travaillant à domicile	X	X	X	
CP19A	la situation la veille	X	X	X	
<b>NOMBRE DE SCOLAIRES DE 5 ANS ET PLUS SELON</b>					
CP20	la zone de résidence et le lieu d'études	X	X	X	
<b>DIFFICULTÉS DE STATIONNEMENT SUR LE LIEU DE TRAVAIL OU D'ÉTUDES ( FAF ET TEL )</b>					
CP21	selon le statut (actifs, étudiants ou élèves) pour les utilisateurs VP conducteurs	X	X	X	
CP22	selon le statut (actifs, étudiants ou élèves) pour les non utilisateurs VP conducteurs	X	X	X	
<b>DISPOSITION D'UNE VOITURE POUR TRAVAIL OU ÉTUDES ( FAF ET TEL )</b>					
CP23B	selon le statut (actifs, étudiants, élèves)	X	X	X	
<b>TAUX DE MOTORISATION PAR PERSONNE</b>					
CP24	VP à disposition selon la zone de résidence	X	X	X	
<b>BUDGET DISTANCE DE DÉPLACEMENT PAR PERSONNE SELON</b>					
CP25	la zone de résidence	X	X	X	X
CP26	le genre et l'occupation principale				X
<b>BUDGET TEMPS DE DÉPLACEMENT PAR PERSONNE SELON</b>					
CP27	la zone de résidence	X	X		X
CP28	le genre et l'occupation principale				X

**EXPLOITATION STANDARD DE L'ENQUETE DEPLACEMENTS GRAND TERRITOIRE  
DEPARTEMENT LOIRE-ATLANTIQUE 2014-2015**

	<b>CLIENTÈLE DES MODES</b>	<b>D10</b>	<b>D30</b>	<b>DTIR</b>	<b>FAF-TEL</b>
<b>CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES QUI NE SE SONT PAS DEPLACÉES LA VEILLE</b>					
CMOD1	selon le genre et la classe d'âge				X
CMOD2	la PCS regroupée				X
CMOD3	selon la zone de résidence	X	X	X	
CMOD3A	selon le nombre de VP possédés ou à disposition				X
CMOD4	selon l'occupation principale				X
CMOD4A	le niveau d'instruction				X
<b>CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES QUI SE SONT DEPLACÉES LA VEILLE</b>					
CMOD5	selon le genre et l'âge				X
CMOD6	la PCS regroupée				X
CMOD7	selon la zone de résidence	X	X	X	
CMOD8	selon le nombre de VP possédés ou à disposition				X
CMOD9	selon l'occupation principale				X
CMOD9A	le niveau d'instruction				X
<b>FRÉQUENCE D'UTILISATION DE LA BICYCLETTE</b>					
CMOD10	selon le genre et l'âge				X
CMOD11	la PCS regroupée				X
CMOD12	selon la zone de résidence	X	X	X	
CMOD13	selon le nombre de VP possédés ou à disposition				X
CMOD14	selon l'occupation principale				X
CMOD15	le niveau d'instruction				X
<b>FRÉQUENCE D'UTILISATION D'UN DEUX-ROUES OU D'UN TROIS ROUES MOTORISÉ</b>					
CMOD16A	selon le genre et l'âge				X
CMOD17A	la PCS regroupée				X
CMOD18A	selon la zone de résidence	X	X	X	
CMOD19A	selon le nombre de VP possédés ou à disposition				X
CMOD20A	selon l'occupation principale				X
CMOD21A	le niveau d'instruction				X
<b>FRÉQUENCE D'UTILISATION DE LA VOITURE COMME CONDUCTEUR</b>					
CMOD28	selon le genre et les classes d'âge				X
CMOD29	la PCS regroupée				X
CMOD30	selon la zone de résidence	X	X	X	
CMOD31	selon le nombre de VP possédés ou à disposition				X
CMOD32	selon l'occupation principale				X
CMOD33	le niveau d'instruction				X
<b>FRÉQUENCE D'UTILISATION DE LA VOITURE COMME PASSAGER</b>					
CMOD34	selon le genre et l'âge				X
CMOD35	la PCS regroupée				X
CMOD36	selon la zone de résidence	X	X	X	
CMOD37	selon le nombre de VP possédés ou à disposition				X
CMOD38	selon l'occupation principale				X
CMOD39	le niveau d'instruction				X
<b>FRÉQUENCE D'UTILISATION DU RÉSEAU DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS</b>					
CMOD40	selon le genre et l'âge				X
CMOD41	la PCS regroupée				X
CMOD42	selon la zone de résidence	X	X	X	
CMOD43	selon le nombre de VP possédés ou à disposition				X
CMOD44	selon l'occupation principale				X
CMOD45	le niveau d'instruction				X
<b>FRÉQUENCE D'UTILISATION VPP + VPC</b>					

**EXPLOITATION STANDARD DE L'ENQUETE DEPLACEMENTS GRAND TERRITOIRE  
DEPARTEMENT LOIRE-ATLANTIQUE 2014-2015**

CMOD58	selon le genre et l'âge				X
CMOD59	la PCS regroupée				X
CMOD60	selon la zone de résidence	X	X	X	
CMOD61	selon le nombre de VP possédés ou à disposition				X
CMOD62	selon l'occupation principale				X
CMOD63	le niveau d'instruction				X
<b>FRÉQUENCE D'UTILISATION TRAIN</b>					
CMOD64	selon le genre et l'âge				X
CMOD64A	la PCS regroupée				X
CMOD65	selon la zone de résidence	X	X	X	
CMOD66	selon le nombre de VP possédés ou à disposition				X
CMOD67	selon l'occupation principale				X
CMOD68	le niveau d'instruction				X
<b>FRÉQUENCE D'UTILISATION COVOITURAGE</b>					
CMOD69	selon le genre et l'âge				X
CMOD69A	la PCS regroupée				X
CMOD70	selon la zone de résidence	X	X	X	
CMOD71	selon le nombre de VP possédés ou à disposition				X
CMOD72	selon l'occupation principale				X
CMOD73	le niveau d'instruction				X

**EXPLOITATION STANDARD DE L'ENQUETE DEPLACEMENTS GRAND TERRITOIRE DEPARTEMENT  
LOIRE-ATLANTIQUE 2014-2015**

	<b>MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS ET DEPLACEMENTS</b>	<b>D10</b>	<b>D30</b>	<b>DTIR</b>	<b>FAF-TEL</b>
<b>MOBILITÉ PAR PERSONNE (POPULATION DE 5ANS ET PLUS) SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE ET</b>					
CD0	le type de déplacements (internes, échanges, externes)	X	X	X	X
<b>MOBILITÉ PAR PERSONNE (POPULATION DE 5ANS ET PLUS) HORS DEPLACEMENTS EXTERNES SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE ET</b>					
CD1	le mode (VPC, VPP, TCU, TC, vélo, 2 ou 3 roues, marche, autres)	X	X	X	X
<b>MOBILITÉ PAR PERSONNE HORS DEPLACEMENTS EXTERNES SELON</b>					
CD1a	le jour et le mode				X
<b>NOMBRE DE DÉPLACEMENTS NON EXTERNES, MOBILITÉ PAR MÉNAGE ET PAR PERSONNE SELON</b>					
CD2	le motif destination détaillé et le mode				X
<b>NOMBRE DE DEPLACEMENTS NON EXTERNES, MOBILITE PAR MENAGE ET PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET</b>					
CD3	le motif (Travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres, secondaires), le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres)	X			
CD3a	le motif SESAME (Travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres), le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres)	X			
<b>NOMBRE DE DÉPLACEMENTS NON EXTERNES, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON</b>					
CD4	le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres) et le jour				X
CD5	le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres) et l'occupation principale de la personne				X
CD6	le niveau d'instruction et le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres)				X
CD7	les classes d'âge et le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres)				X
CD8	le genre et le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres)				X
CD9	le genre le motif (Travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres, secondaires) et le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres)				X
CD10 CD10E CD10T	le motif origine détaillé et le motif destination détaillé				X
CD11,CD11T CD11E,CD11ET CD11TE,CD11TET	le motif origine (domicile, travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres), le motif destination (id) et le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autre)				X
CD12	le motif origine (domicile, travail habituel, travail inhabituel, total travail, école primaire - collège, lycée-université, total études, grande surface, autres commerces, total achats, accompagnement, autres motifs, total) et le mode (VP, TCU, TC, vélo,				X
CD13	la zone de résidence et le motif combiné	X			X
CD13A	le genre et le motif combiné				X
<b>NOMBRE DE DÉPLACEMENTS NON EXTERNES SELON</b>					
CD14	la zone origine, le motif (Travail, études, accompagnement, autres, secondaires) et le mode détaillé	X			
CD16	la zone origine, l'heure de départ et le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autre)	X			
CD18	le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autre), le motif destination détaillé et la zone de résidence	X			
CD19	le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autre), le type (DT, TD, DE, ED directs et indirects) et la zone origine	X			
CD20	le motif (Travail, études, accompagnement, autres, secondaires), l'heure de départ et le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autre)				X
CD20a	le motif SESAME (Travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres) l'heure de départ et le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autre)				X
CD21	la zone origine, le motif (D-T, T-D, D-AM, AM-D, D-AD, AD-D, D-E, E-D, Secondaires, Total) et le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autre) à l'heure de pointe du soir (16h30-17h29)	X			
CD22	la zone destination, le motif (D-T, T-D, D-AM, AM-D, D-AD, AD-D, D-E, E-D, Secondaires, Total) et le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autre) à l'heure de pointe du soir (16h30-17h29)	X			
<b>DÉPLACEMENTS MULTIMODAUX SELON</b>					

**EXPLOITATION STANDARD DE L'ENQUETE DEPLACEMENTS GRAND TERRITOIRE DEPARTEMENT  
LOIRE-ATLANTIQUE 2014-2015**

CD23	la combinaison de modes				X
CD24	le nombre de personnes concernées				X
<b>RÉPARTITION DES DÉPLACEMENTS ET SORTIES DU DOMICILE (en nombre de déplacements, de sorties, de personnes, de déplacements/sortie, de déplacements/personne, de sorties/personne) SELON</b>					
CD25, CD25E, CD25T	le genre				X
CD25A, CD25AE,CD25AT	les classes d'âge				
CD26, CD26E,CD26T	l'occupation principale				X
CD27	la zone de résidence	X			
CD28	la zone de résidence		X		
<b>TEMPS MOYEN DE DÉPLACEMENT NON EXTERNE SELON LA ZONE RESIDENCE</b>					
CD29	par mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autre) et par motif (Travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres , secondaires)	X	X		X
<b>TEMPS MOYEN DE DÉPLACEMENT NON EXTERNE SELON LA ZONE ORIGINE ET LA ZONE DESTINATION</b>					
CD30a	par mode (VP, TCU, TC, vélo, deux roues ou trois roues motorisé, marche, autre) et par motif (Travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres , secondaires)	X			
<b>LONGUEUR MOYENNE À VOL D'OISEAU DES DÉPLACEMENTS INTERNES SELON LA ZONE RESIDENCE</b>					
CD29A	par mode (VPC, VPP, TCU, TC, vélo, deux-roues ou trois roues motorisé, marche, autre) et par motif (Travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres , secondaires)	X	X		X
<b>LONGUEUR MOYENNE (DISTANCES PARCOURUES) DES DÉPLACEMENTS INTERNES SELON LA ZONE RESIDENCE</b>					
CD29B	par mode (VPC, VPP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autre) et par motif (Travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres , secondaires)	X	X		X
<b>TAUX D'OCCUPATION DES VÉHICULES SELON LA ZONE ORIGINE ET LA ZONE DESTINATION</b>					
CD31A	selon le motif (Travail, études, accompagnement, autres, secondaires)	X			
<b>RÉPARTITION DES DÉPLACEMENTS PAR TYPE DE LIAISON EN 2 À 4 ZONES SELON</b>					
CD32	le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autre) et le motif (Travail, études, accompagnement, autres, secondaires)				
CD33	le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autre) et le motif (Travail, études, accompagnement, autres, secondaires) à l'heure de pointe du soir (16h30-17h29)				
CD34	le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autre) et le motif (D-T, T-D, D-AM, AM-D, D-AD, AD-D, D-E, E -D, Secondaires, Total) à l'heure de pointe du soir (16h30-17h29)				
<b>REPARTITION DES TRAJETS SELON</b>					
CD35	le mode détaillé				

**EXPLOITATION STANDARD DE L'ENQUETE DEPLACEMENTS GRAND TERRITOIRE DEPARTEMENT  
LOIRE-ATLANTIQUE 2014-2015**

	<b>MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE</b>	<b>D10</b>	<b>D30</b>	<b>DTIR</b>	<b>FAF-TEL</b>
<b>MOBILITÉ PAR PERSONNE HORS DEPLACEMENTS EXTERNES SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE ET</b>					
CD1Z	le mode (VPC, VPP, TCU, TC, vélo, 2 roues<50, 2 roues>50, marche, autres)	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>NOMBRE DE DÉPLACEMENTS NON EXTERNES, MOBILITÉ PAR MÉNAGE ET PAR PERSONNE SELON</b>					
CD2Z	le motif détaillé et le mode détaillé				<b>X</b>
<b>NOMBRE DE DÉPLACEMENTS NON EXTERNES, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE ET</b>					
CD3Z	le motif (Travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres, secondaires), le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autre)	<b>X</b>			
CD3ZA	le motif SESAME (Travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres), le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres)	<b>X</b>			
<b>NOMBRE DE DEPLACEMENTS NON EXTERNES, MOBILITE PAR PERSONNE SELON</b>					
CD10Z, CD10ZE, CD10ZT	le motif origine détaillé et le motif destination détaillé				<b>X</b>
CD11Z, CD11ZT, CD11ZE, CD11ZET, CD11ZTE, CD11ZTET	le motif origine (domicile, travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres), le motif destination (id) et le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autre)				<b>X</b>
CD12Z	le motif origine (domicile, travail habituel, travail inhabituel, total travail, école primaire - collège, lycée-université, total études, grande surface, autres commerces, total achats, accompagnement, autres motifs, total)				<b>X</b>

**EXPLOITATION STANDARD DE L'ENQUETE DEPLACEMENTS GRAND TERRITOIRE  
DEPARTEMENT LOIRE-ATLANTIQUE 2014-2015**

	<b>MATRICES ORIGINE DESTINATION</b>	<b>D10</b>	<b>D30</b>	<b>DTIR</b>
<b>MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)</b>				
CD28a	par mode (VPC, VPP, TCU, TC, vélo, 2 roues<50, 2 roues>50, marche, autres) et par motif (D-T, T-D, D-AM, AM-D, D-AD, AD-D, D-E, E-D, Secondaires, Total)	<b>X</b>		
CD28t	par mode (Total mécanisés) et par motif (D-T, T-D, D-AM, AM-D, D-AD, AD-D, D-E, E-D, Secondaires, Total)	<b>X</b>		
<b>MATRICES ORIGINE DESTINATION (REDRESSÉ)</b>				
CD28bn *	par mode (VPC, VPP, TCU, TC, vélo, 2 roues<50, 2 roues>50, marche, autres)		<b>X</b>	
CD28un *	par motif (D-T, T-D, D-AM, AM-D, D-AD, AD-D, D-E, E-D, Secondaires, Total)		<b>X</b>	
CD28cn *	par mode (VPC, VPP, TCU, TC, vélo, 2 roues<50, 2 roues>50, marche, autres)			<b>X</b>
CD28vn *	par motif (D-T, T-D, D-AM, A M-D, D-AD, AD-D, D-E, E-D, Secondaires, Total)			<b>X</b>